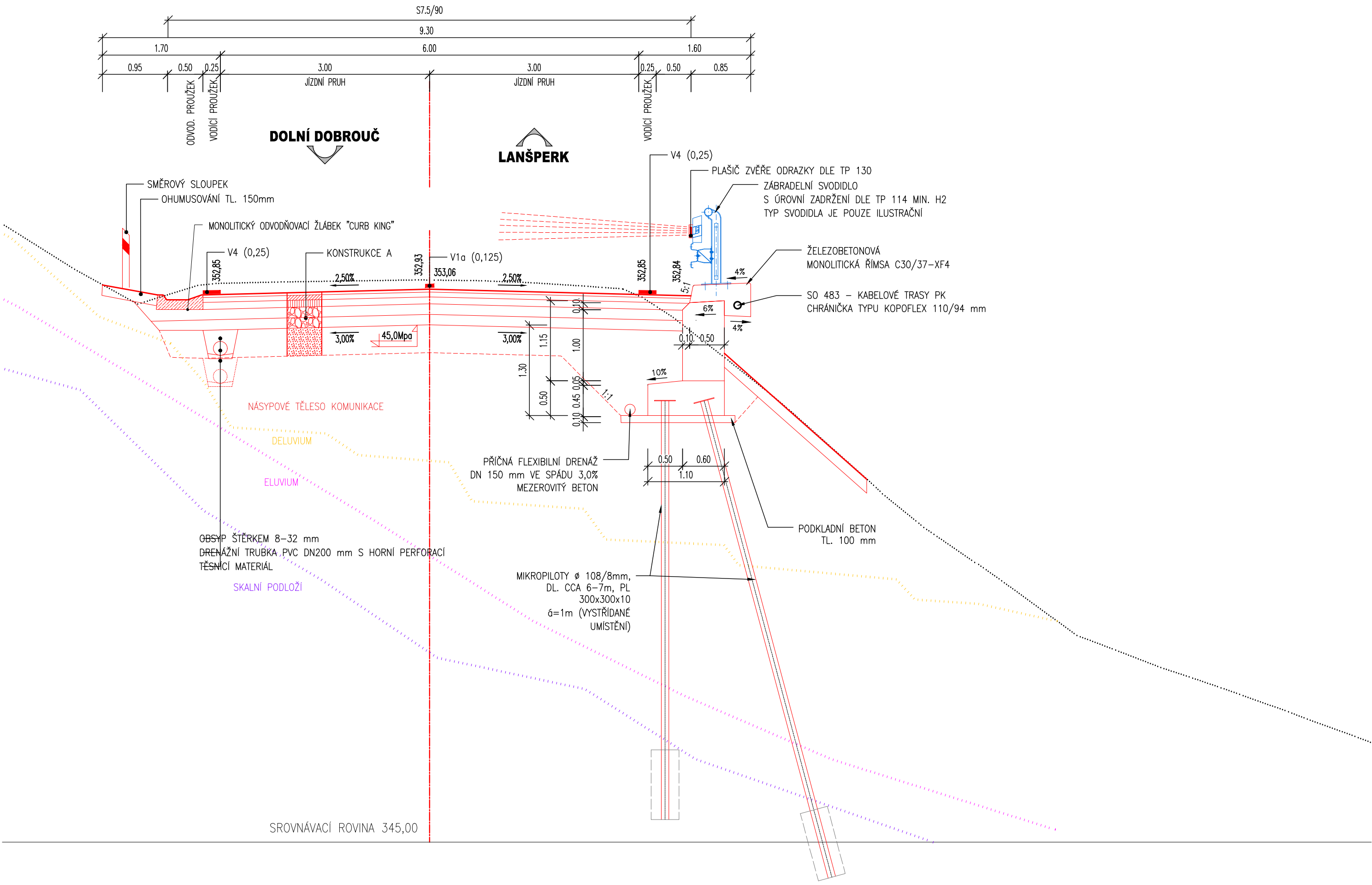
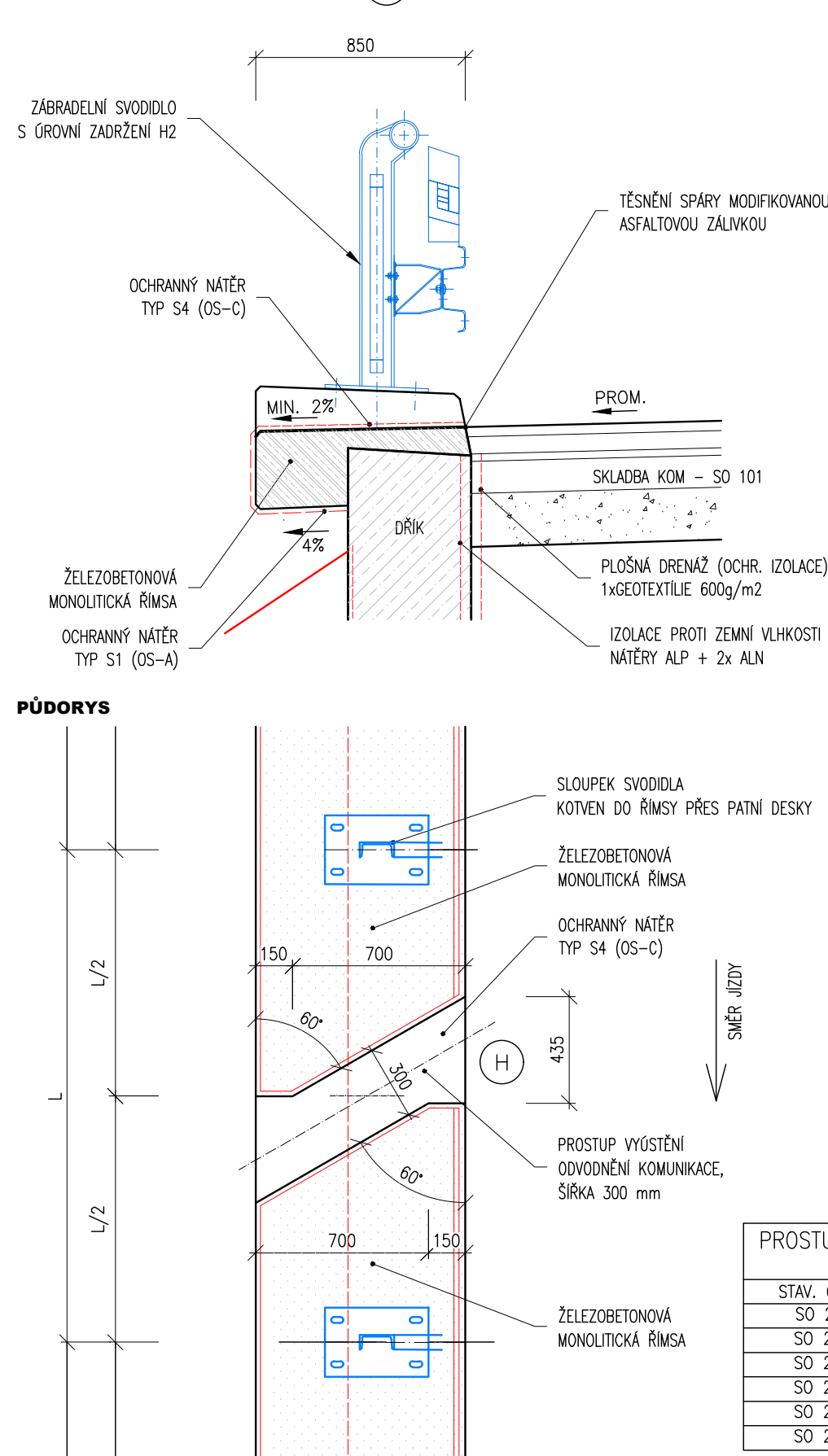


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ  
km 9,700 00, M1:50

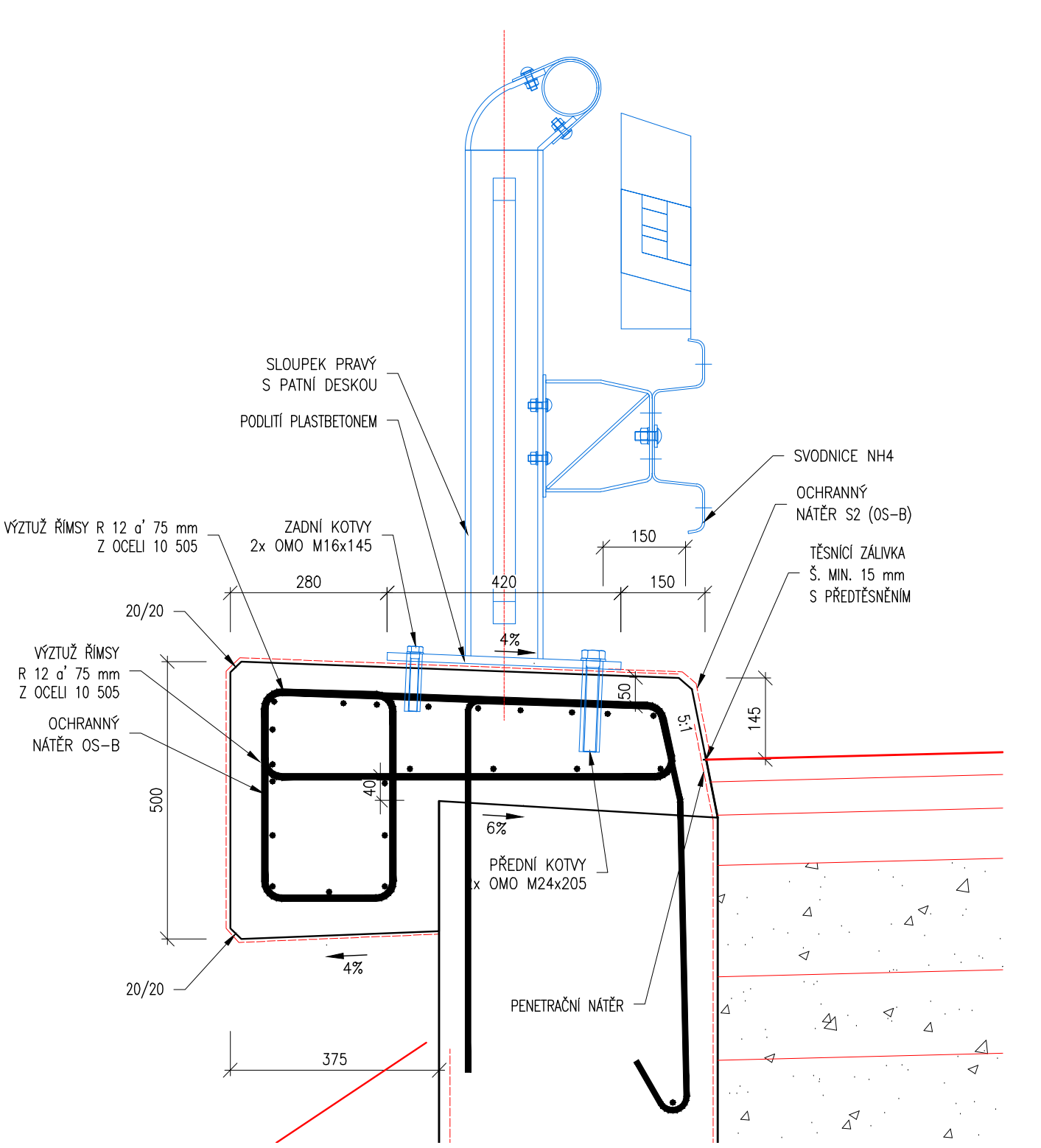


DETAIL ODVODNĚNÍ V ŘÍMSE, M 1:25

PŘÍČNÝ ŘEZ  
PROSTUPY V ŘÍMSÁCH PRO ODVODNĚNÍ JSOU UMÍSTĚNY UPROSTŘED DÍL. CELKU – VÝZDY MEZI SLOUPKY SVODIDLA  
UMÍSTĚNÍ PROSTUPŮ VÍZ VÝKRESY TVARU – OZNAČENÍ SYMBOLEM



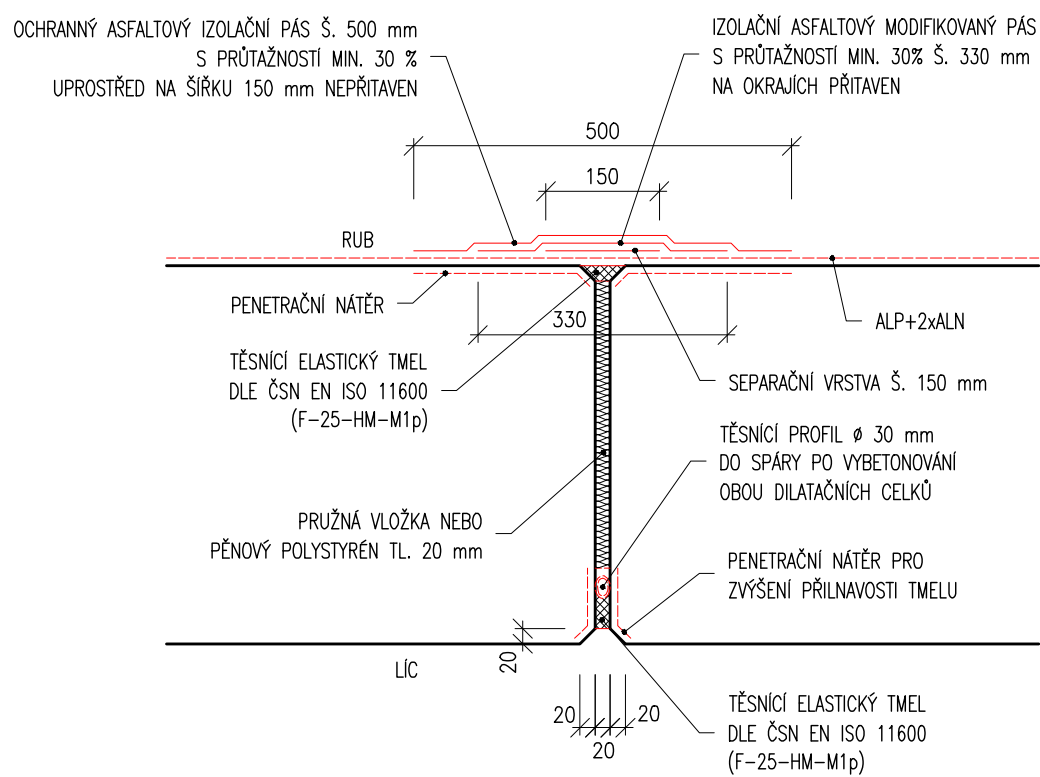
DETAIL ŘÍMSY, M 1:10



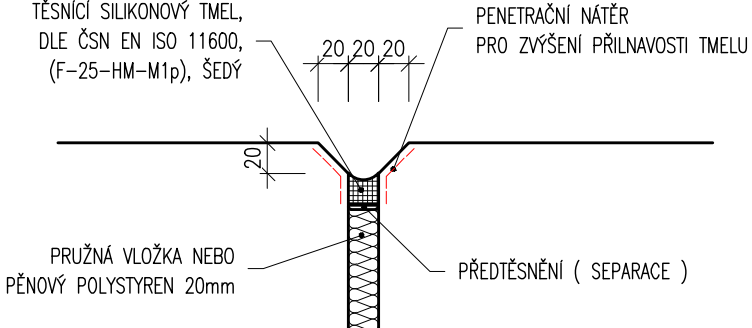
POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bp
- POLOHOVÝ SYSTÉM S-JTSK
- DEKOVÉ KOTY JSOU ZAKROUHLĚNÝ NA 5 mm
- PLOCHY VE STYKU SE ZEMINOU OPATŘENY PENETRAČNÍM NÁTĚREM A DVOULÍTYM ASFALTOVÝM IZOLAČNÍM NÁTĚREM
- ZKROSNÍ VŠECH OSTRÝCH HRAN 15/15 mm (POKUD NEJÍ UVEDENO JINAK)
- VŠEKÉRE DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE PŘÍSLUŠNÝCH VL
- BETONÝ BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206-1
- STANIČNÍ SE VZTAHUJÍ K OSE KOMUNIKACE

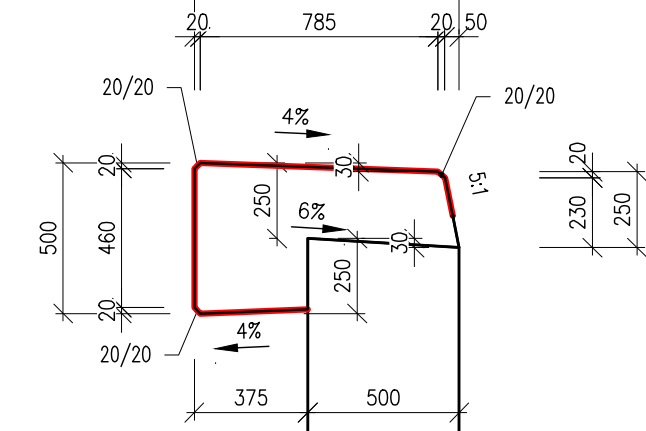
DETAIL 208.01 I., 1:10  
TĚSNĚNÍ SVISLÉ DILATAČNÍ SPÁRY



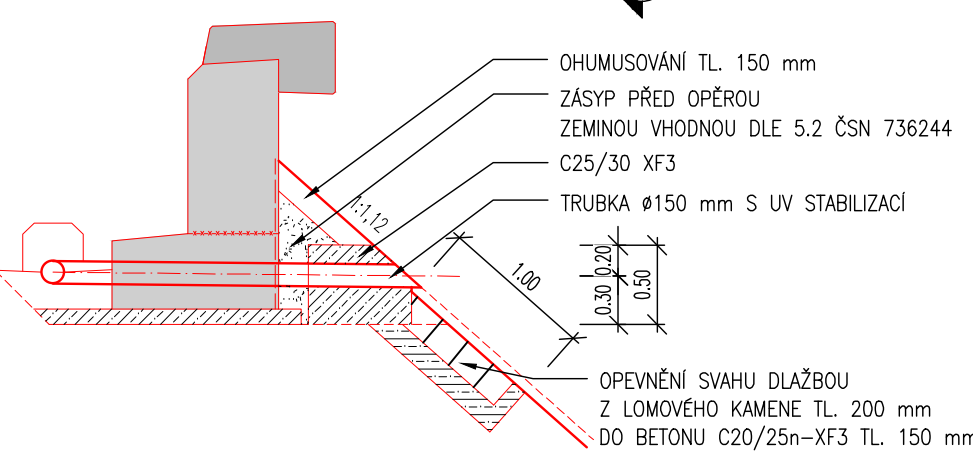
TĚSNĚNÍ DILATAČNÍ SPÁRY ŘÍMSY  
M 1:5



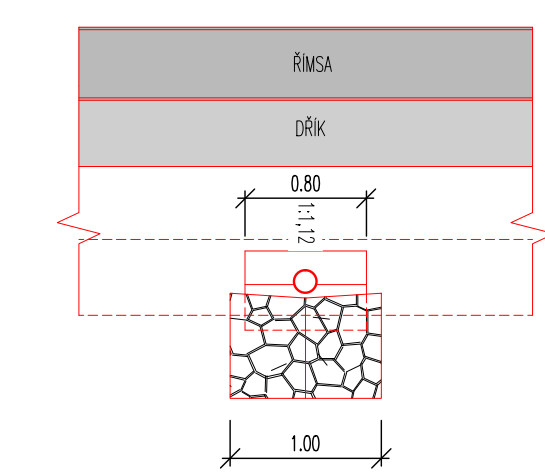
ŘEZ ŘÍMSOU, M 1:25  
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ



ODVODNĚNÍ RUBU OPĚR



POHLED 1-1



DETAIL TĚSNĚNÍ SVISLÉ DILATAČNÍ SPÁRY  
M 1:10

